



**DOCUMENTO DISCUSO ED INTEGRATO CON EMENDAMENTI
DIRETTIVO DEL 9 DICEMBRE 2010**

PIANO URBANO PARCHEGGI DI VIA FERMI

**A: Presidente Municipio XV, Gianni Paris
Capogruppo PD Municipio XV, Ermanno Pascucci
Coordinatore PD Municipio XV, Maurizio Veloccia
Capogruppo PD Gruppo Capitolino, Umberto Marroni
Segretario PD Roma, Marco Miccoli**

PREMESSO CHE

- Nel corso del congresso di novembre il circolo PD Marconi ha approvato un ordine del giorno sulla mobilità in cui si evidenzia :
 - Il quartiere Marconi, per la storia del suo nascere a ridosso del centro storico e in funzione della rapidissima dismissione delle attività artigianali e degli opifici nell'immediato postbellico, ha rappresentato un'area di urbanizzazione intensissima e di cementificazione sregolata che ha prodotto l'altissima densità abitativa e il disagio dei cittadini residenti sotto l'aspetto della qualità della vita;
 - Per la sua collocazione chiave tra centro e periferia produttiva il quartiere è diventato uno snodo del transito non solo locale ma di lunga percorrenza tra un quartiere ed un altro della città, anche in funzione delle grandi arterie extra urbane;
 - Che l'intensa frequenza di mezzi privati di trasporto, in un area in cui le due grandi direttrici stradali (V.le Marconi e V. Oderisi da Gubbio) sono impegnate nelle due carreggiate da spazio per le auto in sosta, comporta insalubrità dell'area e disagio dei tempi di percorrenza, con i riflessi in termini di salute fisica e psichica di cui vi è coinvolto.

CONSIDERATO CHE

- In relazione a quanto sopra esposto il problema dei parcheggi è sicuramente un punto da affrontare per assicurare vivibilità al quartiere unitamente agli interventi di realizzazione di mobilità pubblica (Metro D, linea 8, corsie preferenziali, mezzi di raccordo che colleghino il quartiere verso la metro e/o stazioni ferroviarie) e privata, di vigilanza (soste vietate), di mobilità pedonale (fruibilità dei marciapiedi);
- nel 2009 una campagna di ascolto organizzata dal Circolo PD Marconi ha evidenziato una bassissima priorità tra i cittadini relativamente alla realizzazione del parcheggio di via Enrico Fermi (piazzandosi al 10° posto su 10 in interventi prioritari);
- tali risultati sono stati portati all'attenzione del Partito Democratico (Comune, Municipio e relative assemblee consiliari) e del Presidente del Municipio XV, Gianni Paris;

- nel quartiere esistono già zone adibite a parcheggio, realizzate negli ultimi 2 anni, ma non utilizzate (parcheggio sotterraneo di via Blaserna – sotto il giardino – e di fronte all’Hotel H10);
- i momenti di condivisione con i cittadini di Marconi sono risultati non sufficienti per coinvolgimento e tempistica in quanto convocati con pochissimo preavviso;
- l’incontro organizzato dal Comune di Roma presso l’UCI CINEMA il giorno 21 novembre ha visto la scarsa partecipazione dei cittadini (circa 50) per il poco preavviso e la scarsa diffusione dell’iniziativa;
- è necessaria una operazione verità che smascheri la demagogia della destra i cui rappresentanti in Comune ed in Municipio giocano a scaricabarile e - cosa più grave - usano i cittadini a solo scopo di indebolire il municipio dove sono all’opposizione;
- i cittadini dei Marconi si sono organizzati in comitati contrari alla realizzazione dell’opera e che alcune associazioni chiedono un referendum consultivo

IL CIRCOLO PD MARCONI CHIEDE

- Alla amministrazione comunale e al Presidente del Municipio XV Gianni Paris di organizzare un ulteriore - e ravvicinato nel tempo – incontro con i cittadini di Marconi e le loro espressioni organizzate, quali il Comitato di Quartiere Marconi, il Comitato Verde Pubblico Marconi, il Comitato NO PUP Fermi, **le associazioni commercianti**, il circolo PD Marconi;
- Che nel corso di suddetto incontro siano fornite dettagliate risposte ai dubbi dei cittadini su stabilità, disagi, costi, **situazione viabilità alternativa durante i lavori e soprattutto vengano fornite indicazioni sulla durata dei lavori stessi (certezza dei tempi), sull’effettiva destinazione e tempestiva attuazione di oneri concessori nella zona interessata**;
- All’Amministrazione Comunale e Municipale di vigilare sulle prescrizioni che subordinano **l’avvio dei lavori alle prescrizioni indicate nelle ordinanze commissariali (nell’ultima ordinanza n. 342 del 27 luglio 2010 si parla individuazione del parco prima dell’espianto dei platani su Via Enrico Fermi e solo dopo concessione del conseguente permesso di costruire)** ed in genere ad un’esaustiva produzione, visione e verifica di tutti gli atti previsti dall’ordinanza commissariale n. 129 del 27 novembre 2008 (Allegato tecnico e Convenzione);
- Di sollecitare, all’ex Ufficio extra dipartimentale parcheggi del Comune di Roma (ora Programmazione e Pianificazione Infrastrutture di Supporto alla sosta del Dipartimento Mobilità e Trasporti), l’istituzione della Commissione di Alta Vigilanza chiedendo (da parte del Presidente del Municipio XV) anche che tale Commissione eserciti compiti di vigilanza (articolo 6 della Convenzione);
- Di definire agevolazioni per i residenti della zona che alleggeriscano il carico economico derivante dall’istituzione del parcheggio (posti auto a rotazione gratuiti, agevolazioni tariffarie);
- Ai rappresentanti del PD presso il Municipio ed il Comune (PD XV e PD Roma e gruppi consiliari) di farsi portavoce delle istanze qui rappresentate;
- Al Presidente Gianni Paris stesso di farsi portavoce di queste istanze e di progettare, sul tema in oggetto, soluzioni condivise con il partito del territorio (il Circolo Marconi) interprete dei bisogni e delle proposte dei residenti di Marconi